

ELEKTRICNI REZAC BETONSKOG ZELJEZA

INSTRUKCIJE ZA RUKOVANJE



MODELI **RC-20**
RC-22
RC-25

PROCITAJTE OVA UPUTSTVA PAZLJIVO PRIJE KORISCENJA REZACA.
Ignorisanje pravilnih operacionih procedura moze dovesti do nezgoda. Ukoliko sumnjate u bilo koju proceduru kontaktirajte najbližeg autorizovanog dilera.

SADRŽAJ

Osnovne sigurnosne mjere

Djelovi i specifikacije

Uputstva za rad

 Provjere prije upotrebe

 Zagrijavanje

 Podesavanje granicnika

 Rezanje

 Tacke paznje

Odrzavanje

 Blokovi za sjecenje

 Ciscenje

 Provjera nivoa ulja

 Promjena ulja

 Stezanje sarafa

 Ugljene cekice

OSNOVNE SIGURNOSNE MJERE

UPOTREBA

Koristite RC-16 samo za betonsku armaturu.

OGRANICENA UPOTREBA ZA ODREDJENE MATERIJALE

Uvijek postoji mogucnost da isjeceni dio moze da strkne, posebno ako je tanji od 30 cm. Prekoracenje spesifikacija odredjenih materijala moze takodje ostetiti masinu. Ne pokusavajte da sjecete zeljezne sipke cvrsce, deblje ili tanje od onih koje su dozvoljene uputstvom.

KORISTITE STITNIK ZA OCI

Koristite sigurnosne naočare, sigurnosna stakla sa bocnom zastitom ili stitom za lice kada koristite rezac.

OBEZBIJEDITE SIGURNOSNU OGRADU

Podignite sigurnosna polja kako bi zastitili saradnike od mogucih letecih djelova. Postavite sigurnosno polje ispod armature kada radite na visokim mjestima.

UVJEZBAJTE ODGOVARAJUCU KONTROLU NAD MASINOM

Drzite rezac cvrsto i namjestite pravilan stav i ravnotezu. Nemojte se zateturati. Kada radite na visinama, obezbijedite rezac da visi na siguronosnom konopcu. Provjerite da elektricni kabal nije zamrsen, i drzite kabal podalje od ostrih ivica i vrelih predmeta. Provjerite da su svi kljucevi za podesavanje poskidani prije nego sto ukljucite rezac.

ZASTITA OD ELEKTRICNOG UDARA

Da bi izbjegli moguce elektricne udare, ne rukujte sa rezacem sa mokrim rukama, i nemojte ga koristiti po kisi ili na vlaznim mjestima.

Budite svjesni svih zica, elektricnih kablova i ostalih opasnosti sa kojima se mozete suociti, posebno onih koje su ispod povrsine ili nekih drugih koje su sakrivene od pogleda.

ISKLJUCITE MASINU

Iskljucite rezac iz uticnice kada nije u upotrebi i kada se cisti, podesava ili servisira. Nemojte da iskljucujete utikac iz uticnice vukuci kabal. Uvijek provjerite da je prekidac za paljenje masine na OF poziciji prije nego sto utaknete utikac.

BUDITE SVJESNI OKRUZENJA

Ne koristite rezac u blizini zapaljivih materijala (npr. boje, razredjivaca, naftnih proizvoda, sredstava za lijepljenje).

Ne koristite rezac u moguce eksplozivnom okruzenju (npr. u područje u kojem senalaze parfemi, gasovi ili prasina) ili u slabo ventilisanim prostorijama.

ODRZAVAJTE RADNI PROSTOR UREDNIM I DOBRO OSVIJETLJENIM

Uvjerite se da je radna povrsina odgovarajuće osvijetljena i cista od prepreka na putu. Potrebno je da operater pred sobom, cijelo vrijeme ima neometan pogled na rezac, betonsko zeljezo i okruzenje.

NOSITE ODGOVARAJUCE ODJEVNE PREDMETE

Ne nosite labavu i leprsavu odjecu, objekte koji vise ili nakit. Zavezite dugu kosu. Koriscenje zastitne kacige i gumenih cizama je preporucljivo. Ako su zastitne rukavice iznosene, budite posebno pazljivi da rukavice ne budu uhvacene u rotirajuci dio.

DRZITE POSMATRACE NA SIGURNOM ODSTOJANJU

Drzite sve posmatrace na sigurnom odstojanju od mesta rada zbog njihove sopstvene zastite i da zastitite operatera od odvlačenja paznje.

ODRZAVAJTE REZAC SA PAZNJOM

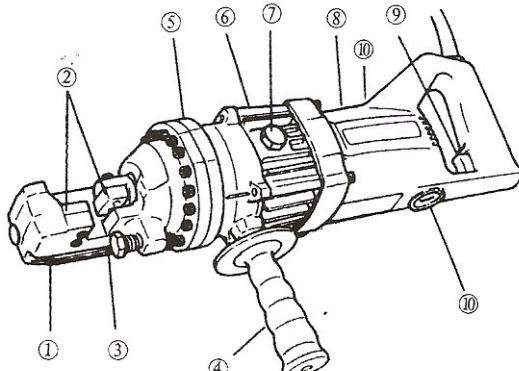
Ipitajte rezac prije svake upotrebe. Neispravni ili olabavljeni blokovi za sjecenje mogu da rezultiraju licnom povredom. Odrzavajte rucku suvom, cistom i uklonite sa nje ulje ili mast. Odrzavajte kuciste i klip tako sto cete ih ocistiti od prasine i otpadaka od zeljeza. Provjerite da li su se sarafi ili navrtnji olabavili i da li nedostaju. Ispratite uputstva za odrzavanje. Provjerite prekidac, utikac, kabal ili bilo koji produzni kabal u redovnim intervalima.

SKLADISTITE PAZLJIVO

Kada nije u upotrebi, skladistite rezac i ostale prikljucne alatke na suvom mjestu gdje ne mogu doci u kontakt sa osobama koje za to nisu ovlacene.

DJELOVI I SPECIFIKACIJE

- 1. Kuciste**
- 2. Blokovi za sjecenje**
- 3. Podesavajuci granicnik**
- 4. Bocna rucka (Prikljucna)**
- 5. Cilindar**
- 6. Kuciste pumpe**
- 7. Cep od ulja**
- 8. Motor**
- 9. Prekidac**
- 10. Poklopac ugljanih ceklica**



Ilustracija pokazuje RC-16

Model	RC-20	RC-22	RC-25
Voltaza +5%	110V/230V/ AC samo		
Vataza	830W/900W	850W/1170W	1300W/1440W

Dimenziye	41*13*22 cm	42*13*15 cm	55.3*20.5*32.3 cm
Tezina	13 kg	15 kg	24.5 kg
Max.precnik armirane sipke	20 mm	22 mm	25 mm
Min.precnik armirane sipke	4 mm	4 mm	4 mm
Max.tvrdoca armirane sipke	650N/mm²		
Brzina rezanja	3-3.5 sekunde	3.5-4 sekunde	5-5.5 sekunde

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

OPREZ: Ukazuje na opasnosti koje mogu rezultirati sitnjom licnom povredom i ili ostecenjem proizvoda.

PAZNJA: Ukazuje na opasnosti koje mogu rezultirati ostecenjem na proizvodu.

PROVJERA PRIJE UPOTREBE

1. Provjerite nivo ulja. (Pogledajte Odrzavanje)
2. Provjerite stanje blokova za sjecenje i cvrstocu sarafa blokova za sjecenje. (pogledajte Odrzavanje)

UPOZORENJE: Koriscenje olabavljenih ili napuklih blokova za sjecenje moze rezultirati povredom osobe koja radi(operatora) kao i stetom na masini.

3. Provjerite da li je izvor elektricne energije odgovarajuci sjecivu.

PAZNJA: Ako je voltaza suvise jaka, motor ce sagorjeti. Ako je voltaza suvise niska, nedovoljna snaga motora ce biti rezultat toga.

4. Provjerite da li je pravilno sprovedeno uzemljenje struje.

UPOZORENJE: Neuzemljena struja moze dovesti do situacije da operater dozivi elektricni udar.

5. Provjerite da li je kabal ostecen i utvrdite da utikac nije olabavio.

UPOZORENJE: Posjeceni ili pohabani omot kabla moze rezultirati kratkim spojem i elektricnim udarom operatora.

Ako budete koristili produzni kabal, predhodno se uvjerite da nije ostecen i da je odgovarajuce debljine za duzinu. Pogledajte donju tabelu.

Duzina kabla	110/115V	230V
	Velicina kabla(AWG)	Nominalni precnik
Do 10 m(33 ft)	16	1.0mm ²
Do 15 m(50ft)	14	1.25mm ²
Do 30 m(100ft)	10	1.5mm ²

6. Prije nego sto ukljucite u struju, uvjerite se da li je prekidac za zakljucavanje u OF poziciji.

UPOZORENJE: Ako je prekidac na ON poziciji, rezac ce otpoceti radnju cim se ukljuci u struju. Da bi otkljucali povucite okidac prekidača i pritisnite dugme za zaključavanje koje ce iskociti.

ZAGRIJAVANJE

Po hladnom vremenu, zagrijte masinu od 30-60 sekundi tako da hidraulicno ulje dostigne odgovarajuci viskozitet. Povucite okidac prekidača da razvucete klip i da ga otpustite kada dostigne krajnji(rub) udarac.Ponovite to 15-20 puta.

PODESAVAJUCI GRANICNICI

Podesavajuci granicnici imaju funkciju da odrze armaturnu sipku u pravilnom položaju za vrijeme sjecenja i moraju biti pravilno podeseni za svaku velicinu sipke prije sjecenja.

- 1.Uvrnite granicnike da napravite dovoljno prostora za sipku.
- 2.Umetnite sipku do kraja u drzac u obliku slova U.
Uvjerite se da sipka lezi na osnovu drzaca.
3. Drzeci sipku pod pravim uglom(90°) ka prednjem bloku za sjecenje, odvrnite granicnik da samo dotakne sipku.Jednom postavljen, granicnik ne mora vise da se podesava sve dok sjeće sipku istog precnika, ali mora biti ponovo podesen u koliko se bude sjekla sipka drugacije velicine.

PAZNJA: Ako neispravno podesite granicnik, to moze dovesti do prekomernog habanja blokova za sjecenje i moze doci do toga da isjeceni krajevi izlete.

SJECENJE

1. Umetnite sipku izmedju granicnika i prednjeg bloka za sjecenje, uvjerivsi se da je sipka na odgovarajuci nacin nalegla na osnovu u obliku U slova.
2. Povucite okidac-prekidača i drzite pritisnuto dok klip ne zavrssi kidanje zeljeza. (Ako se prekidac otpusti u toku sjecenja, klip ce stati).
3. Kada se sjecenje zavrssi , opustite prekidac. Klip se povlaci automatski.(Primijetite da se prekidac ne moze iznova aktivirati sve dok se klip u potpunosti ne povuce.)

MOMENTI ZA PAZNJU

1. Budite posebno pazljivi kada sjecete kratke duzine (30cm ili manje) jer isjeceni krajevi cesto izlete.

OPREZ: Leteci komadici predstavljaju opasnost svim osobama u blizini. Podignite bezbjedonosne stitove.

2. Ne prekrivajte vazdusne ventilacije.

PAZNJA: Ako su ventilaciona mjesta prekrivena, motor moze da se pregrije i da crkne.

3. Ako hidraulicno ulje prelazi 70°C (158°F) temperature, snaga ce opasti.

Dozvolite masini da se ohladi prije nego sto nastavite sa radom. (Budite posebno pazljivi ljeti, kada se aluminijumska pumpa zagrijava brze.)

4. Ako je opadanje snage motora uoceno a motor je neobicno vruc, provjerite ugljane -cetkice. (Pogledajte Odrzavanje)

5. Ako klip ikada ne uspije da se vrati nazad, gurnite zadnje blokove za sjecenje unazad da rucno povratite klip.

OPREZ: Koristite armirane sipke ili ravni metal za ovu svrhu. Nikada ne gurajte blok za sjecenje sa bilo kojim dijelom ruke, cak i ako nosite rukavice.

Kada se klip vrati, pritisnite okidac prekidaca dovoljno dugo da djelomicno pomjerite klip. Iskljucite masinu. Provjerite da li se na klipu ili na kucistu formirala necistoca ili plast od gvozdja koji mogu zaglaviti klip. (Pogledaj Odrzavanje) Ako se poslije ciscenja, klip jos uvijek automatski ne povlaci kada je u potpunosti istegnut, klip je sam po sebi mozda pokvaren. Vratite masinu ovlascenom agentu na popravku.

ODRZAVANJE

BLOKOVI ZA SJECENJE

Prije nego otpocnete rad, provjerite da li su dva sarafa na svakom bloku za sjecenje odgovarajuce zategnuta. Ako koristite labave blokove, to moze rezultirati stetom na blokovima i kucistu. Takodje provjerite stanje blokova za sjecenje. Bilo da su ivice za sjecenje tuge ili iskrzane, uklonite potporne sarafe, i zarotirajte oba bloka, tako da dvije nove ivice za sjecenje, dodju u upotrebu. Zamijenite i zategnite sarafe. (Svaki blok ima cetiri ivice za sijecenje)

Kada su se sve cetiri ivice koristile, ili ako je blok napukao ili drugacije nekako ostecen, promijenite oba bloka.

PAZNJA: Labavi ili napukli blok moze biti uzrok povrede operatera.

CISCENJE

Cistite rezac svakog dana, pozeljno bi bilo odmah poslije upotrebe.

OPREZ: Nosite rukavice da zastitite ruke od metalnih sitnih opiljaka. Ne koristite vazdusni pistolj: Razduvavanje vazduha moze dovesti do toga da slojevi metalne prasine ili komadica dospiju u oci i respiratorni sistem.

- 1. Iskljucite masinu.**
- 2. Obrisite ili iscetakajte svu prljavstinu ili metalne ostatke. Obratite posebnu paznju na donje djelove klipa, gdje se prljavstina mnogo lakse sakuplja.**

PROVJERA ULJA

Dok rezac na hidraulican nacin radi, nivo ulja mora biti provjeren u cestim intervalima, pozeljno bi bilo svakog dana. Ne mijenjanje ulja do odgovarajućeg nivoa, rezultira u opadanju pritiska, i gubljenju snage sjecanja.

OPREZ: Hidraulicno ulje je izuzetno zapaljivo. Drzite na odstojanju iskre i otvoreni plamen. Ne pusite u blizini.

OPREZ: Hidraulicno ulje moze prouzrokovati zapaljenje ociju i koze. Ako se unese moze izazvati dijareju i povracanje. U kontaktu sa ocima, isperite cistom vodom najmanje 15 minuta i konsultujte ljekara.

U slučaju kontakta sa kozom, operite temeljno sapunom i vodom.

U slučaju unosenja, konsultujte ljekara hitno. Nemojte namjerno izazivati povracanje.

1.Ulje bi trebalo da bude toplo ali ne vrelo. Ugrijte ga ako je hladno.

2.Podesite granicnike i napravite tri ili cetiri presjeka, primijetite na kojoj tacki tacno dolazi do prekida sipke.

3.Stegni kratki komad sipke , zaustavljavjuci se upravo prije nego sto se pokida. Iskljuci masinu sa struje.

4.Sa djelimicno ucvrscenom sipkom na mjestu, okrenite masinu tako da je poklopac ulja navise. (Ako je masina vrela, dopustite da se ohladi.)

5.Otklonite cep ulja i podlosku.

OPREZ: Nikada ne uklanjajte cep ulja kada je masina vrela ili ce ulje prskati.

6. Provjerite da li je ulje ravno sa dnom uvrnutog cepa ispusnog otvora(da je karter sa pumpom pun do ivice). Ako je nivo ulja suvise nizak, dopuni ga sa 20- tezinskim hidraulicnim uljem sa osobinama da ne pjenusca i da se ne abrazuje. (ISO stepen

Ijepljivosti VG46, kao napr. "Shell Oil Tellus 46, Mobil oil DTE-25 ili "Esso Uni power SQ46).

7. Poslije dopunjavanja, izbacite vazduh iz sistema. Lagano nagnite rezac u pravcu duze strane i vratite ga u ravnu poziciju. Dopunite ga opet i nagnite na suprotnu stranu. Ponovite ovaj postupak dok sav vazduh ne izbacite.

PAZNJA: Rezac ne moze da funkcioniše odgovarajuće sve dok ulje ima mjeđurice.

8. Vratite podlosku i cep ulja. Ukljucite rezac u struju. i u potpunosti stisnite sipku.

PROMJENA ULJA

Hidroulicno ulje treba zamijeniti najmanje jednom godisnje, i ranije ako se isprila.

1. Iskljucite masinu iz uticnice. Uklonite cep ulja i podlosku. Nagni rezac i iscuri ulje u odgovarajuću posudicu. Kada se karter isprazni, nagnite unazad tako da ulje koje je preostalo u kucistu klipa može da iscuri. Kada je kuciste prazno, nagnite masinu na suprotnu stranu da ispraznите ostatak u karteru ulja.

**2. Sa otvorom za drenazu nagore, lagano napunite masinu sa svježim uljem. Ponovo stavite cep, i polako zategnjite. Ukljucite masinu u struju i pokrenite klip dva ili tri puta.
Iskljucite masinu i uklonite cep ulja. Dopunite nivo ulja i vratite.
3. Na kraju, ispratite proceduru za provjeru ulja. (koraci 2-8.)**

Primijetite: Uklonite hidraulicno ulje u saglasnosti sa lokalnim pravilima. Ne sipajte u more, rijeku, jezero ili u drenazne cijevi.

ZATEZANJE SARAFA

Jednom nedjeljno, ili poslije svakih 500 sječenja, provjerite pricvrscenost svih sarafa, posebno onih koji obezbjeduju cilindar. Olabavljeni sarafi će rezultirati gubitkom snage.

KARBONSKE CETKICE

**Provjerite ugljene cetkice najmanje jednom svaka dva mjeseca.
(Prosječno trajanje cetkice je 200 sati)**

PAZNJA: Iskrzane cetkice će dovesti do gubljenja snage, prouzrokovati pregrijavanje motora i nepovratno oštetići armaturni komutator.

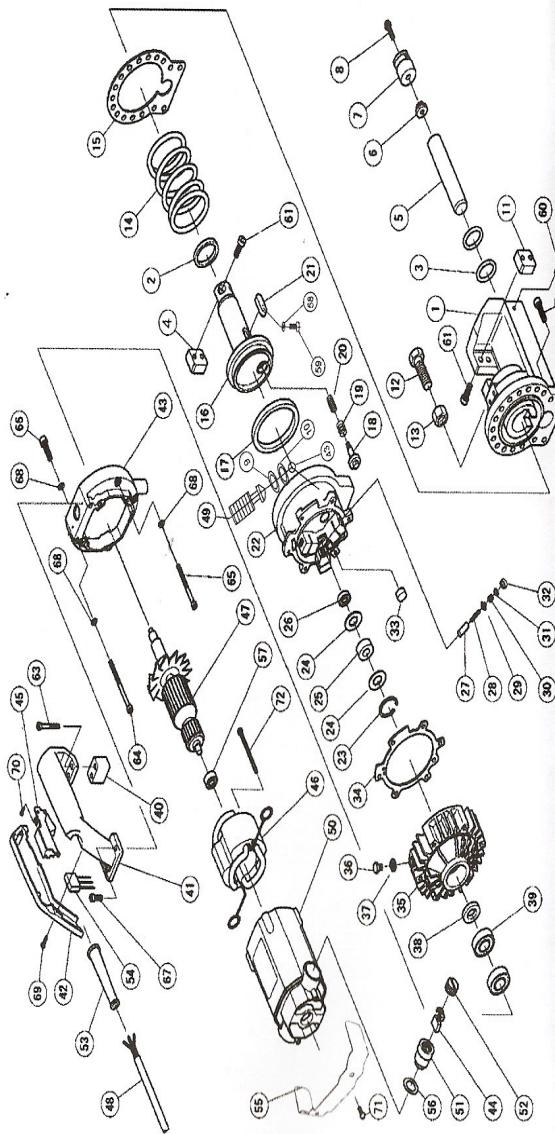
- 1. Iskljucite masinu**
- 2. Odvijajte obadva poklopca od cetkica i izvucite cetkice.**

3. Zamijenite cekice ako su krace od 6mm.

REMONT

Odnesite masinu ovlaštenom serviseru najmanje jednom svake druge godine, i ranije ako je masina isforsirana.

**RC-20, RC-22, RC-25
Portable Rebar Cutter Parts List**



RC-20, RC-22, RC-25 Portable Rebar Cutter Parts List

1	Housing	37	Seal Washer(WF10)
2	Seal Packing	38	Oil Seal(Sc20-35-8)
3	O Ring	39	Bearing (6004v V)
4	Cutter Blocks (set)	40	Handle Piece
5	Air Bag	41	handle
6	Air Bag Nut	42	Switch Cover
7	Air Bag Cap	43	Steel Ball
8	Air Bag Set Bolt	44	Carbon Brush Set
9	Seal	45	Switch / Trigger
10	Seal	46	Stator Coil
11	Cutter Blocks (set)	47	Armature
12	Sfopper Bolt With Nut	48	Electrical Cord
13	Nut (Sold With	49	Screw
14	Return Spring	50	Motor Housing
15	Cylinder Packing	51	Brush Holder
16	Piston	52	Carbon Brush Cap
17	Seal PPACKING/Piston	53	Cord Armor
18	Return Valve	54	Condenser
19	Return Valve Spring	55	Rear Housing Cover
20	Valve End Spring	57	Armature Bearing /Rear
21	Piston Key	58	Gasket
22	Cylinder	59	Screw
23	Snap Ring	60	Cap Bolt M6x16
24	Bearing Guide	61	Cap Bolt M8x25
25	Needle Bearing	62	Cap Bolt M8x30
26	Bearing 609	63	screw
27	Ram	64	Cap Bolt M6x90
28	Ram Return Spring	65	screw
29	Delivery Valve	66	screw
30	Delivery Valve Spring	67	Cap Bolt M6x16
31	Spring Guide	68	Gasket
32	Pump Head Seal	69	Switch Cover Bolt M4x15
33	Filter Magnet	70	Switch Bolt M4x10
34	Pump Case Packing	71	Bolt M5x10
35	Pump Case	72	Stator Coil Bolt M5x65
36	Bolt / Oil Plug		

